Studénka - místní nádraží
ŽST STUDÉNKA
JISTEBNÍK
BÍLOVEC
SEDLNICE(obv.BARTOŠOVICE)
SUCHDOL NAD ODROU
PZS 3ZBI P6502 "A6"
PZS 3ZBL P6772 "V"
PZS 3ZBI "P" P6770
PZS 3ZBI "M" P6769
PZS 3ZBI P6500 "L"
Objekty Správy železnic
Výpravní budova
Vlečka č.6285*
vlečka č.6117*
vlečka č.6118*
vlečka č. 6119*
areál měnírny
Oblast řízení LSTM/LØ
Oblast řízení L2/LSTM/LØ
K náv. Sc105b 1085m
K náv. 1-2468, 2-2468 1790m
K náv. 1-2468, 2-2468 1836m
K náv. S1 1003m
K náv. S2 1049m
K náv. L101 1073m
K náv. L102 1080m
K náv. 1-2421, 2-2421 1323m
K náv. 1-2421, 2-2421 1334m
K náv. Sc101 1463m
K náv. Sc102 1463m
K náv. Lc1,Lc2 1246m
minimální délka 82m
minimální délka 87m
vzdušná izolace
Pst.1
Pst.2
Pst.3, Pst.4
245,4
245,3
245,2
245,1
245,0
244,9
244,8
244,7
244,6
244,5
244,4
244,3
244,2
244,1
244,0
243,9
243,8
243,7
243,6
243,5
243,4
243,3
243,2
243,1
243,0
242,9
242,8
242,7
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
2,1

Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 150 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

Pst.1:
z koleje 5a na koleje 305 až 304
přestavované výh. 105, 106, 107, 108
držené výh. . . . . 6+, E1+, E2/Vk2+, Vk1+

Pst.2:
z koleje 104a na koleje 6, 8, 10, 12
přestavované výh. 16, 17, 20
držené výh. . . . . Vk4+, 19/Vk5+, 22/Vk6+, 23b+, 23a/27+

Pst.3:
z koleje 105a na koleje 5, 11, 13, 15b
přestavované výh. 21, 25, 28
držené výh. . . . . 26/31+, Vk7/Vk8-

Pst.4:
z koleje 103a na koleje 5, 11, 13
přestavované výh. 21, 25
držené výh. . . . . 26/31-, 28+, Vk7/Vk8-

Traťová rychlost...........60 km/h
Zábrzdná vzdálenost.......400m

Traťová rychlost..........100 km/hod
Zábrzdná vzdálenost......1000m

Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 160 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

*) proměnný ukazatel rychlosti - 3, 5

X) ZOBRAZUJE BÍLÉ ČÍSLO 5 A ŽLUTÝ PRUH

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		JISTEBNÍK		BÍLOVEC
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
3/3a	1/2+	6Økm/hod	5Økm/hod	-
3/3a	1/2-	5Økm/hod	-	-
1	1/2+	tratová	5Økm/hod	-
1	1/2-	5Økm/hod	-	-
2		5Økm/hod	tratová	-
4		5Økm/hod	5Økm/hod	-
6		5Økm/hod	5Økm/hod	-
8		5Økm/hod	5Økm/hod	-
1Ø		5Økm/hod	5Økm/hod	4Økm/hod
12		-	-	4Økm/hod

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	RYCHLOST Z/NA KOLEJ		
	3/-	1Ø5b/1Ø5c	1Ø4
3a/-	6Økm/hod	-	-
1Ø7	-	4Økm/hod	-
1Ø5	-	5Økm/hod	-
1Ø4a	-	-	5Økm/hod

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST Z/NA KOLEJ						
		1Ø7	1Ø5	1Ø3	1Ø1	1Ø2	1Ø4	1Ø4a
17		4Økm/hod	4Økm/hod	-	-	-	-	-
15		4Økm/hod	4Økm/hod	-	-	-	-	-
3	24/3Ø+	5Økm/hod	5Økm/hod	6Økm/hod	-	-	-	-
3	24/3Ø-	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	6Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	-
1		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	tratová	5Økm/hod	5Økm/hod	-
2		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	tratová	5Økm/hod	-
4	32/33+	-	-	-	-	6Økm/hod	5Økm/hod	-
4	32/33-	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	-
6		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod
8		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod
1Ø		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod
12		5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod	5Økm/hod

TABULKA NÁSTUPIŠŤ

číslo nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]
1	244,872	244,472	4ØØ
2	244,9Ø9	244,5Ø9	4ØØ
3	244,786	244,7Ø6	8Ø
4a	244,676	244,511	165
4b	244,613	244,511	1Ø2

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		SUCHDOL N. O.		SEDLNICE
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
1Ø5b/1Ø5c	5Ø/51+	4Økm/hod	4Økm/hod	tratová
1Ø5b/1Ø5c	5Ø/51-	4Økm/hod	4Økm/hod	4Økm/hod
1Ø3		5Økm/hod	5Økm/hod	4Økm/hod
1Ø1		tratová	6Økm/hod	-
1Ø2	57/58+	6Økm/hod	tratová	-
1Ø2	57/58-	-	6Økm/hod	-
1Ø4		5Økm/hod	5Økm/hod	-

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6127	N,S	1K	244,941	244,944	
6128	N,S	2K	244,987	244,99Ø	
6129	N,S	3aK	244,927	244,93Ø	
613Ø	N,S	4K	244,917	244,92Ø	
6131	S	17K	244,529	244,525	
6132	S	15K	244,529	244,525	
6133	N,S,Lx	6K	244,523	244,519	
6134	N,S,Lx	8K	244,56Ø	244,556	
6135	N,S,Lx	1ØK	244,624	244,62Ø	
6136	N,S,Lx	12K	244,624	244,62Ø	
6137	P	6K	244,663		
6138	P	8K	244,663		
6139	N,S	6K	244,884	244,888	
614Ø	N,S	8K	244,851	244,856	
6141	N,S	1ØK	244,8Ø1	244,8Ø4	
6142	N,S	12K	244,81Ø	244,814	
6143	En2,AEx	BLK	Ø,212	Ø,214	
6144	En2,Ex	BLK	Ø,483	Ø,48Ø	
6145	P	1LK	245,261		
6146	P	2LK	245,262		
6147	P	1Ø5bK	243,5Ø1		
6148	P	1K	244,572		

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

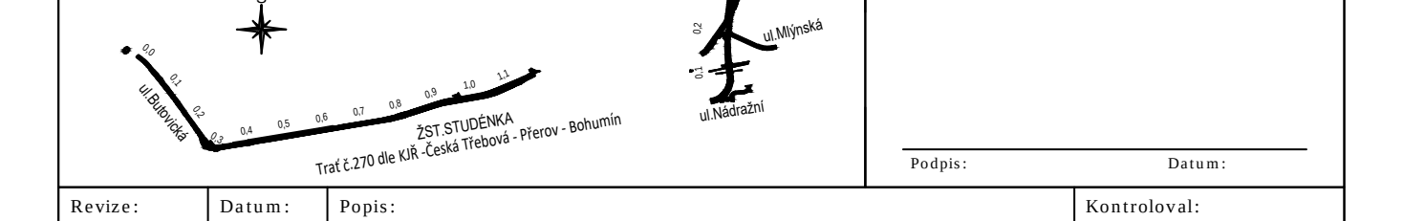
Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6Ø81	P	1SK	242,787		
6Ø82	P	2SK	242,762		
6Ø83	N,S,Lx	1Ø1K	243,31Ø	243,3Ø6	
6Ø84	N,S,Lx	1Ø2K	243,3ØØ	243,297	
6Ø85	N,S,Lx	1Ø3K	243,3Ø2	243,298	
6Ø86	N,S,Lx	1Ø4K	243,324	243,321	
6Ø87	P	1Ø1K	243,492		
6Ø88	P	1Ø2K	243,494		
6Ø89	P	1Ø3K	243,491		
6Ø9Ø	P	1Ø4K	243,494		
6Ø91	P	1Ø1K	243,761		
6Ø92	P	1Ø2K	243,762		
6Ø93	P	1Ø3K	243,759		
6Ø94	P	1Ø4K	243,763		
6Ø95	N,S	1Ø1K	243,928	243,932	
6Ø96	N,S	1Ø2K	243,93Ø	243,933	
6Ø97	N,S	1Ø3K	244,Ø16	244,Ø19	
6Ø98	N,S	1Ø4K	243,969	243,973	
6Ø99	N,S,Lx	1Ø5cK	243,312	243,3Ø9	
61ØØ	N,S	1Ø5bK	243,7Ø4	243,7Ø7	
61Ø1	N,S	1Ø5K	243,79Ø	243,786	
61Ø2	N,S	1Ø7K	243,823	243,819	
61Ø3	S	1Ø9K	243,833	243,829	
61Ø4	S	111K	243,847	243,843	
61Ø5	N,S	1Ø5K	243,974	243,978	
61Ø6	N,S	1Ø7K	243,973	243,977	
61Ø7	P	VSK	1,592		
6115	N,S	1Ø4aK	244,Ø65	244,Ø61	
6116	N,S	1Ø4aK	244,313	244,317	
6117	N,S,Lx	1K	244,386	244,383	
6118	N,S,Lx	2K	244,389	244,385	
6119	N,S,Lx	3K	244,384	244,381	
612Ø	N,S,Lx	4K	244,4Ø4	244,4ØØ	
6121	P	3K	244,57Ø		
6122	P	2K	244,573		
6123	P	1K	244,787		
6124	P	4K	244,662		
6125	S	3K	244,739	244,742	
6126	P	2K	244,789		

Poznámky:
+) ... návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do průjezdného průřezu
* ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

Legenda ke stavebním postupům:
🟩 Prvky demontované a posléze navráceny do původních poloh
🟨 Prvky demontované
🟥 Prvky nové

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
ul.Butovická
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín
ul.2.května
ul.Mlýnská
ul.Nádražní

Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Martin Kadla
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor
Specialista:	Tomáš Klement

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"**		Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílči části:	**Žst. Studénka, úprava SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 01-28-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma při SP1		Číslo přílohy: **0202**
Odpovědný projektant: Tomáš Klement Ing. David Füll	Zpracovatel přílohy: Ing. David Füll	Měřítko: Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování:** **01/2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	_ D S P X	_ D 1 1 1 x	_ P S 0 1 2 8 0 1	_ X X	_ 0 2 0 2 X	_ P 0 2

Prostor pro další informace